

Elektronický mýtný systém

Stát v březnu na mýtném vybral 700 milionů korun

Praha, 8. dubna 2013 – „V březnu jsme na mýtném předepsali 700.998.505 korun, což je o téměř 10 procent méně, než v loňském roce,“ říká Martina Vápeníková, mluvčí ŘSD, provozovatele českého mýtného systému. Jen poloviční pokles ale nastal u mýtných transakcí a ten lze přičíst snížené kamionové aktivitě spojené s velikonočními svátky u nás a zejména v okolních zemích. Peněžní propad vybraného mýta tak jde opět na vrub preferenci emisní třídy Euro 5, které se na vybraném mýtném podílí již 47 procenty.

Stát vybral v březnu mezitím o 73 milionů korun méně. Mýtné transakce však klesly z 29,9 na 28,6 milionu, tedy jen o 1,3 milionu, což pro srovnání představuje jeden silný pracovní den.

„Skončený první kvartál už naznačuje, že výběr mýta za celý rok jen těsně překročí 8 miliard korun,“ upozorňuje Karel Feix, generální ředitel firmy Kapsch, která mýtné pro stát smluvně provozuje.

Tab.: Výběry mýtného podle měsíců

Měsíc	2012 (Kč)	2013 (Kč)	Mezitím
leden	690 493 690	661 425 156	- 4,21 %
únor	694 112 128	649 538 782	- 6,42 %
březen	774 145 173	700 998 505	- 9,45 %
duben	707 730 175	-	-
květen	765 435 706	-	-
červen	750 225 440	-	-
červenec	712 602 309	-	-
srpen	719 904 802	-	-
září	724 136 936	-	-
říjen	812 870 009	-	-
listopad	760 079 893	-	-
prosinec	568 314 772	-	-
Celkem	8 680 051 033 Kč	2 011 962 443 Kč	- 6,80 %
CELKEM	42 645 173 816 Kč (75 měsíců)		

Zdroj: MYTO CZ

Mýtné se v České republice vybírá od roku 2007 a za uplynulých šest let a kvartál stát od kamionů získal **42,6 miliardy korun**. Aktuálně je v mýtném systému registrováno 648.755 uživatelů, z nichž 12 procent (76.595 kusů) připadá na menší nákladní vozidla s hmotností do 12 tun. Na výběrech se dominantně podílí právě nejtěžší kamiony s hmotností nad 12 tun, které platí 88 procent celkového mýta. Lehčí nákladní automobily s hmotností mezi 3,5 a 12 tunami přispívají 11 procenty a na autobusy zbývá jedno procento vybraného mýta.

O projektu MYTO CZ

Český mýtný systém vybírá od těžkých nákladních automobilů kilometrové poplatky za použití dálnic, rychlostních silnic a vybraných úseků silnic I. třídy již šest let. Při jeho spuštění 1. ledna na takřka tisícovce kilometrů zpoplatňoval vozidla s hmotností vyšší než 12 tun. Od roku 2010 se mýtná povinnost rozšířila na všechny automobily s hmotností nad 3,5 tuny a zpoplatněno je aktuálně více než 1300 kilometrů komunikací. Od září 2011 je v mýtném systému vyčleněna samostatná kategorie pro autobusy, na něž se vztahují nejnižší tarifní sazby. V roce 2007 mýtné předepsalo 5,56 mld. korun, v roce 2008 přes 6,14 mld. Kč, o rok později 5,54 miliard a loni 6,57 miliard Kč. Loňský rok přinesl 8,13 mld. korun, právě skončený 8,68 mld. Kč. Za šest let pak stát celkem vybral již více než 41 miliard korun. Provozovatelem mýtného systému je Ředitelství silnic a dálnic ČR, na dodržování mýtné povinnosti dohlíží celníci GŘC, technický provoz systému pro stát smluvně zajišťuje společnost Kapsch. Logica provádí nezávislý audit účinnosti výběru mýta, který aktuálně činí 99,6 %.

Rok	Mýtné (Kč)	Mezitím
2007	5 565 277 630	-
2008	6 144 1521 02	+ 10,40 %
2009	5 543 272 476	- 9,78 %
2010	6 574 441 233	+ 18,60 %
2011	8 126 016 899	+ 23,60 %
2012	8 680 051 033	+ 6,82 %
Celkem	40 633 211 373 (6 let)	

Zdroj: MYTO CZ

Martina Vápeníková
Tisková mluvčí
Ředitelství silnic a dálnic ČR
Čerčanská 2023/12, Praha 4
tel.: +420 724 083 906
martina.vapenikova@rsd.cz

David Šimoník
mluvčí MYTO CZ
Ke Štvanici 656/3, Praha 8
tel.: +420 774 280 831
david.simonik@relativepr.cz