

Elektronický mýtný systém

## Modernizace D1 se na mýtné zatím neprojevila

*Elektronický mýtný systém za červen vybral takřka třičtvrtě miliardy korun*

Praha, 8. července 2013 – „V červnu předepsal český mýtný systém na tuzemských dálnicích kamionům 724.963.226 korun mýtného. Je to o 3,3 procenta méně, než ve stejném měsíci loňska, a to i přesto, že kamiony jezdily proti roku 2012 mírně častěji,“ říká Martina Vápeníková, mluvčí ŘSD, které je provozovatelem českého mýta. Na nižších výběrech mýta se tak stále podepisuje efekt zvýhodněných kamionů s motory emisní třídy Euro 5, které platí nejnižší kilometrové sazby, ale na výběrech mýta už se podílí více než padesátiprocentním podílem. Tuto tendenci potvrzuje i srovnání pololetí. Za prvních šest měsíců loňska nákladní automobily zaplatily 4,38 miliardy korun, letos za stejný úsek roku o dvě stě milionů méně (4,19 mld. Kč).

Tab.: Výběry mýtného podle měsíců

Měsíc	2012 (Kč)	2013 (Kč)	Meziročně
leden	690 493 690	661 425 156	- 4,21 %
únor	694 112 128	649 538 782	- 6,42 %
březen	774 145 173	700 998 505	- 9,45 %
duben	707 730 175	719 792 254	+1,7%
květen	765 435 706	734 367 672	-4,06%
červen	750 225 440	724 963 226	-3,37%
červenec	712 602 309	-	-
srpen	719 904 802	-	-
září	724 136 936	-	-
říjen	812 870 009	-	-
listopad	760 079 893	-	-
prosinec	568 314 772	-	-
<b>Celkem</b>	<b>8 680 051 033 Kč</b>	<b>4 191 085 595 Kč</b>	<b>- 4,36 %</b>
<b>CELKEM</b>	<b>44 824 296 968 Kč (78 měsíců)</b>		

Zdroj: MYTO CZ

Celkem Česká republika vybrala na mýtném za šest a půl roku 44,8 miliardy korun. Za provozování mýtného systému dosud zaplatila provozovatelskému konsorciu vedeného firmou Kapsch 9,8 mld. korun bez DPH, celkový provozní náklad tedy činí necelých 22 %. Vedle toho stát investoval na začátku do vybudování mýtného systému, který zůstává průběžně modernizovaný v majetku státu, celkem 3,4 mld. Kč bez DPH.

### Modernizace zatím bez efektu

Protože patří dálnice D1 co do výše vybraného mýta (až 35 % z celku) mezi klíčové komunikace

státu, je pozorně sledována, jak se na ní projeví případné dopravní komplikace související s její modernizací. “Ze statistik a měření mýtného systému jsme dosud nezaznamenali ani přeliv kamionové dopravy na alternativní takzvanou "severní trasu" přes D11 a R35 směrem na Olomouc, ani žádný úbytek vybraného mýta na D1,” potvrzuje Karel Feix, generální ředitel firmy Kapsch, která mýtné pro stát provozuje. Může to být tím, že modernizace D1 zatím až na několikahodinové přerušení provozu nedospěla do fáze výraznějších uzávěr či zúžení dopravních proudů. Svou roli sehrává i kvalitní připravenost modernizace ze strany ŘSD a důkladná informovanost široké motoristické veřejnosti. V případě pozdějších kolon a komplikací na D1 by tranzitující nákladní vozidla mohla pro západovýchodní trasu volit průjezd přes Rakousko, ale vzhledem k tamním

## Elektronický mýtný systém

dvojnásobným kilometrovým tarifům to bude například pro balkánské dopravce jen krajní varianta.

### O projektu MYTO CZ

Český mýtný systém vybírá od těžkých nákladních automobilů kilometrové poplatky za použití dálnic, rychlostních silnic a vybraných úseků silnic I. třídy již šest let. Při jeho spuštění 1. ledna na takřka tisícovce kilometrů zpoplatňoval vozidla s hmotností vyšší než 12 tun. Od roku 2010 se mýtná povinnost rozšířila na všechny automobily s hmotností nad 3,5 tuny a zpoplatněno je aktuálně více než 1300 kilometrů komunikací. Od září 2011 je v mýtném systému vyčleněna samostatná kategorie pro autobusy, na něž se vztahují nejnižší tarifní sazby. V roce 2007 mýtné předepsalo 5,56 mld. korun, v roce 2008 přes 6,14 mld. Kč, o rok později 5,54 miliard a loni 6,57 miliard Kč. Loňský rok přinesl 8,13 mld. korun, právě skončený 8,68 mld. Kč. Za šest a půl roku pak stát vybral již takřka 45 miliard korun. Provozovatelem mýtného systému je Ředitelství silnic a dálnic ČR, na dodržování mýtné povinnosti dohlíží celníci GRČ, technický provoz systému pro stát smluvně zajišťuje společnost Kapsch. Logica provádí nezávislý audit účinnosti výběru mýta, který aktuálně činí 99,5 %.

Rok	Mýtné (Kč)	Meziročně
2007	5 565 277 630	-
2008	6 144 1521 02	+ 10,40 %
2009	5 543 272 476	- 9,78 %
2010	6 574 441 233	+ 18,60 %
2011	8 126 016 899	+ 23,60 %
2012	8 680 051 033	+ 6,82 %

Zdroj: MYTO CZ