

Březen pokořil rekordy, za jediný měsíc 854 milionů Ve zvýhodněné kategorii Euro VI přibývá kamionů, zpomalí tak nárůsty

Praha, 16. dubna 2015 – „Český mýtný systém přinesl v březnu do státní pokladny více než 854 milionů korun,“ říká Jan Kroupa, generální ředitel ŘSD. Březen se tak stal absolutně nejvýnosnějším měsícem více než osmileté historie tuzemského mýta. V porovnání se stejným obdobím loňska jde o více než patnáctiprocentní růst (viz Tab.2). Pro vysvětlení pozitivního trendu se nabízí kombinace faktorů – růst průmyslové výroby v Česku i okolních zemích a pak lednové zvýšení mýtných tarifů, které se dotklo zejména uživatelů s vozidly v emisní třídě Euro V.

Právě podíl skupiny uživatelů s Euro V na platbě mýta v minulých letech skokově rostl až na nejvyšších 63 procent v listopadu 2014. Od ledna letošního roku stát přistoupil ke zvýšení mýtných tarifů – zároveň kvůli zachování ekologického efektu mýta vznikla nová kategorie pro vozidla s nejnižšími emisemi Euro VI+EEV, v níž platí zvýhodněné mýtné tarify. Právě do této kategorie se od ledna začaly přesouvat tisíce vozidel (cca 38 tisíc), aktuálně se tak na zaplaceném mýtu podílí 20 procenty (viz Tab.3).

Zajímavým ukazatelem pro nastavení tarifů je průměrná korunová hodnota jedné transakce. Mýtná transakce je každý jednotlivý průjezd palubní jednotky pod mýtnou branou. Zachycuje skutečný stav hustoty kamionové dopravy na tuzemských silnicích, neovlivněný aktuální tarifní politikou. Od roku 2012 průměrná korunová hodnota transakce klesala (viz Tab.1), což způsoboval rostoucí podíl zvýhodněných

Tab.1: Průměrná hodnota transakce

Rok	Počet mýtných transakcí	Ø hodnota transakce
2012	345 315 635	25,14 Kč
2013	357 228 171	23,99 Kč
2014	378 356 670	23,03 Kč
leden 2015	30 029 765	24,49 Kč
únor 2015	30 507 010	24,51 Kč
březen 2015	35 208 000	24,26 Kč

Tab.2: Výběry mýtného podle měsíců

Měsíc	2014 (Kč)	2014 (Kč)	Meziročně
leden	670 340 636	735 360 465	9,70 %
únor	666 303 931	747 843 936	12,24 %
březen	740 470 248	854 281 249	15,37 %
duben	734 319 841	-	-
květen	742 836 428	-	-
červen	750 037 168	-	-
červenec	741 951 954	-	-
srpen	668 873 768	-	-
září	782 850 566	-	-
říjen	809 773 455	-	-
listopad	747 451 057	-	-
prosinec	626 827 488	-	-
Celkem	8 714 961 827	2 337 485 650	12,54 %
CELKEM	60 240 657 100 Kč (99 měsíců)		

Zdroj: MYTO CZ

vozidel Euro V na vybraném mýtu – tedy stále větší počet kamionů platil snížené mýtné. Tento trend se zastavil lednovým zvýšením mýtných tarifů, které dopadlo i dříve zvýhodněné Euro V. Průměrná cena jedné transakce tím vzrostla až na 24,50 Kč. Přibývajících počet vozidel v nové zvýhodněné kategorii Euro VI však trend začal znovu obracet, březnová průměrná hodnota transakce je 24,26 Kč.

Celkem stát za 99 měsíců provozování elektronického mýta získal 60,2 miliardy korun. Od sumy je třeba odečíst náklady na výstavbu mýtného systému, cca 3,4 mld. Kč bez DPH, které byly investovány jednorázově. Každý rok pak platí stát provozní náklady zhruba 1,9 mld. korun

bez DPH provozovatelskému konsorciu firem Kapsch, ČSOB, O2, HP, Eltodo nebo AŽD Praha. Míra provozních nákladů českého mýta se tedy pohybuje mezi 18 a 22 %. Její výši ovlivňuje tarifní politika státu, délka zpoplatněné sítě, hustota kamionové dopravy, ale i předepsané parametry systému, jako je například počet distribučních míst či další komfort pro uživatele.

Tab.3: Vývoj podílu emisních kategorií na platbě mýta

období	Euro 0	Euro I	Euro II	Euro III	Euro IV	Euro V	Euro VI
01/2012	0,6%	0,5%	7,9%	42,6%	13,6%	34,9%	-
08/2012	0,8%	0,5%	7,4%	37,8%	13,4%	40,1%	-
07/2013	0,6%	0,4%	5,7%	30,8%	12,3%	50,3%	-
07/2014	0,4%	0,2%	4,2%	23,6%	11,1%	60,5%	-
11/2014	0,4%	0,2%	3,6%	21,6%	10,5%	63,5%	0,2%
12/2014	0,3%	0,2%	3,5%	21,0%	10,3%	61,2%	3,5%
01/2015	0,2%	0,1%	2,7%	19,4%	9,8%	51,7%	16,0%
02/2015	0,2%	0,1%	2,8%	19,5%	9,9%	48,6%	18,8%
03/2015	0,3%	0,2%	2,9%	19,4%	10,0%	47,1%	20,1%

O projektu MYTO CZ

Český mýtný systém vybírá od nákladních automobilů kilometrové poplatky za použití dálnic, rychlostních silnic a vybraných úseků silnic I. třídy. Při jeho spuštění 1. ledna 2007 na takřka tisícovce kilometrů zpoplatňoval vozidla s hmotností vyšší než 12 tun, od roku 2010 se mýtná povinnost rozšířila na všechny automobily s hmotností nad 3,5 tuny a zpoplatněno je aktuálně 1428 kilometrů komunikací. Ke konci března 2015 bylo v systému registrováno 803.798 palubních jednotek OBU. Od září 2011 je v mýtném systému vyčleněna samostatná kategorie pro autobusy, na něž se vztahují nejnižší tarifní sazby. Proběhla tři zvýšení mýtných tarifů, v roce 2011 a 2012 (vynechala kamiony s emisní třídou Euro V) a od roku 2015 stát přistoupil ke zvýšení kilometrových sazeb ve všech tarifních skupinách, zároveň s tím zavedl novou zvýhodněnou kategorii pro vozidla EURO VI+EEV. Za osm a čtvrt roku stát vybral více než 60,2 miliardy Kč. Provozovatelem mýta je Ředitelství silnic a dálnic ČR, na dodržování mýtné povinnosti dohlíží celníci GŘC, technický provoz systému pro stát smluvně zajišťuje společnost Kapsch. CGI (dříve Logica) provádí nezávislý audit účinnosti výběru mýta, který aktuálně činí 99,6 %.

Rok	Mýtné (Kč)	Meziročně
2007	5 565 277 630	-
2008	6 144 1521 02	+ 10,40 %
2009	5 543 272 476	- 9,78 %
2010	6 574 441 233	+ 18,60 %
2011	8 126 016 899	+ 23,60 %
2012	8 680 051 033	+ 6,82 %
2013	8 554 998 250	+ 1,44 %
2014	8 714 961 827	+ 1,87 %

Zdroj: MYTO CZ