

Mýtné v 1. pololetí přineslo takřka 5 mld. Kč, to je meziročně o 3 % více

STATISTIKY A ČÍSLA:

- Celkem vybráno za pololetí **4.970.275.085 Kč**, což je **o 3,13 %** více, než za stejné období loňska (v roce 2015 to bylo 4.819.289.616 Kč). Hned první den po skončení pololetí, tedy 1. července překročil výběr mýta hodnotu 5 miliard korun.
- Červen se výběrem mýtného 880.390.967 Kč ujal první pozice v letošním roce, zařadil se také na druhé místo nejúspěšnějších měsíců dosavadního vybírání mýta v České republice od roku 2007.
- Za šest měsíců roku stát zaplatil za provozování mýta smluvnímu provozovateli 980 mil. Kč, celkové **provozní náklady tak klesly na 20 procent** z vybraného mýta.
- Za 114 měsíců provozování mýta v Česku stát vybral od kamionů **72.605.586.258 Kč** do Státního fondu dopravní infrastruktury.
- Od 22. týdne celotýdenní výběry pravidelně překračují hranici dvou set milionů korun. V letních měsících lze očekávat tradiční pokles dynamiky výběrů mýta.
- Průměrná **účinnost výběru mýta** (dle nezávislého auditora) činí za prvních pět měsíců **99,64 procenta**. Účinnost výběru je podle smlouvy hlavní parametrem posuzování úspěšnosti fungování mýtného systému.
- Počet mýtných transakcí za pololetí učinily kamiony **215.217.763** (meziročně **o 7,4 % více**), za loňský půlrok to bylo 200.364.249 transakcí. Mýtné transakce nejlépe vypovídají o reální kamionové aktivitě na tuzemské zpoplatněné síti (jedna mýtná transakce znamená každé jednotlivé projetí kamionu pod mýtnou branou).
- Pokračuje pozitivní ekologický efekt českého mýta, kdy stát motivuje cílenými nízkými sazbami dopravce k výměně vozového parku za kamiony v emisní třídě EURO VI a vyšší. Od zavedení preference v lednu 2015 postupně **dosáhl podíl těchto ekologických vozidel EURO VI na vybraném mýtném 37 procenta** (k červnu 2016). Prakticky tak podíl emisní třídy EURO VI na mýtném dohnal dříve preferovanou kategorii EURO V (aktuálně 39 %). Rostoucí podíl kamionů s nižšími sazbami se samozřejmě projevuje na snížených výběrech mýta (viz růst transakcí o 7,4 % proti růstu vybraného mýta jen o 3,13 %).
- Kvůli rostoucímu podílu kamionů **kategorie EURO VI** a vyšších s nízkými tarify na zaplaceném mýtném pokračuje pokles průměrné hodnoty jedné mýtné transakce na stávajících červnových **22,74 Kč/transakce** (v lednu byla ještě 23,36 Kč).
- Počet palubních jednotek aktivních v mýtném systému za skončené pololetí činí **893.296 kusů** (z toho 89 % pro těžké kamiony nad 12 tun, zbytek pro ty lehčí nákladní vozidla).

Tab.: Výběry mýtného podle měsíců

| Měsíc | 2015 (Kč) | 2016 (Kč) | Meziročně |
|---------------|---------------------------------------|----------------------|---------------|
| leden | 735 360 465 | 727 709 728 | -1,04 % |
| únor | 747 843 936 | 798 359 219 | 6,75 % |
| březen | 854 281 249 | 838 931 943 | -1,80 % |
| duben | 808 996 939 | 859 661 133 | 6,26 % |
| květen | 801 789 593 | 865 222 095 | 7,91 % |
| červen | 871 017 434 | 880 390 967 | 1,08 % |
| červenec | 849 646 911 | - | - |
| srpen | 745 042 204 | - | - |
| září | 864 241 407 | - | - |
| říjen | 898 966 940 | - | - |
| listopad | 852 045 858 | - | - |
| prosinec | 702 906 787 | - | - |
| Celkem | 9 732 139 723 | 4 970 275 085 | 3,13 % |
| CELKEM | 72 605 586 258 Kč (114 měsíců) | | |

Zdroj dat: MYTO CZ (ŘSD ČR)

O projektu MYTO CZ

Český mýtný systém vybírá od nákladních automobilů kilometrové poplatky za použití rychlostních silnic a vybraných úseků silnic I. třídy. Při jeho spuštění 1. ledna 2007 tisícovce kilometrů zpoplatňoval vozidla s hmotností vyšší než 12 tun, od roku 2010 povinnost rozšířila na všechny automobily s hmotností nad 3,5 tuny a zpoplatněno je aktuálně 100 tisíc kilometrů komunikací. Od září 2011 je v mýtném systému vyčleněna samostatná kategorie autobusů, na něž se vztahují nejnižší tarifní sazby. Obě zvýšení tarifů (2011 a 2012) kamiony s emisní třídou Euro V a vyšší. Masivní přeměna vozového parku ve ekologičtějších vozidel se v posledních letech projevuje na snižování výběrů mýta. Od roku 2011 přistoupil ke zvýšení kilometrových sazeb ve všech tarifních skupinách, zároveň s tím zaváděl novou, zvýhodněnou kategorii pro vozidla EURO VI+EEV. Za 122 měsíců stát vybral 70,86 mld Kč. Provozovatelem mýta je Ředitelství silnic a dálnic ČR, na dodržování mýtné povinnosti dohlíží ŘSD ČR, technický provoz systému pro stát smluvně zajišťuje společnost Kapsch. CGI (dříve G4) provádí nezávislý audit účinnosti výběru mýta, který aktuálně činí 99,6 %.

| Rok | Mýtné (Kč) | Meziročně |
|------|---------------|-----------|
| 2007 | 5 565 277 630 | - |
| 2008 | 6 144 1521 02 | + 10,40 % |
| 2009 | 5 543 272 476 | - 9,78 % |
| 2010 | 6 574 441 233 | + 18,60 % |
| 2011 | 8 126 016 899 | + 23,60 % |
| 2012 | 8 680 051 033 | + 6,82 % |
| 2013 | 8 554 998 250 | + 1,44 % |
| 2014 | 8 714 961 827 | + 1,87 % |
| 2015 | 9 732 139 723 | + 11,67 % |

Zdroj: MYTO CZ